

## Los productores de tintas de impresión se enfrentan a continuos y graves problemas en la cadena de suministro

**Bruselas, 06-12-2021 - Los productores de tintas de impresión esperan que las tensiones en la cadena de suministro continúen a lo largo de 2022. Aunque algunas de estas limitaciones se alivian y la recuperación avanza, sigue existiendo una incertidumbre global en relación con el resurgimiento del coronavirus, los comportamientos erráticos de compra de los consumidores y las posibles barreras comerciales.**

La Asociación Europea de Tintas de Impresión (EuPIA) señala de nuevo, tras una comunicación realizada a principios de 2021, un conjunto de factores, desencadenados principalmente por la crisis del COVID-19, que están afectando gravemente a la cadena de suministro de materias primas en general. Aunque los miembros de EuPIA siguen trabajando tenazmente para minimizar los riesgos para los clientes, destacan varias tensiones económicas que afectan al mercado de las tintas de imprimir.

### Cadenas de suministro globales

La economía mundial está experimentando lo que, según la mayoría de los economistas y expertos en la cadena de suministro, es una volatilidad de la cadena de suministro sin precedentes en la memoria reciente.

La demanda de productos sigue superando a la oferta y, en consecuencia, la disponibilidad mundial de materias primas y fletes se ha visto fuertemente afectada.

Esta situación, impulsada por una pandemia mundial, que sigue provocando paros de fabricación en muchos países, se ha visto afectada, en primer lugar, por consumidores confinados en casa que compran más artículos de lo habitual y fuera de las temporadas altas y, en segundo lugar, por la reactivación de la economía en todas las regiones del mundo, que ha provocado un aumento de la demanda. A esto hay que añadir una cadena de suministro paralizada, la reducción de la producción en China, debido al programa chino de reducción de energía y la escasez de materias primas clave.

Para el productor de tintas la escasez de transporte y de materias primas está provocando multitud de problemas. A esta "tormenta perfecta" contribuyen numerosos factores relacionados con las materias primas y el transporte de mercancías.

### Materias primas

Los desequilibrios entre la oferta y la demanda de muchas materias primas fundamentales utilizadas en la producción de tintas de impresión -aceites vegetales y sus derivados, productos petroquímicos, pigmentos y dióxido de titanio (TiO<sub>2</sub>)- están causando importantes trastornos a las empresas miembros de EuPIA.

Los materiales de todas estas categorías, en diferente medida, están experimentando un aumento de la demanda, mientras que la oferta sigue siendo limitada. Además, la volatilidad de la demanda ha aumentado la complejidad de la capacidad de los proveedores para prever y planificar los envíos.

Si se observa cada grupo de materiales, se pueden distinguir factores únicos que contribuyen a ello:

- Los pigmentos, incluido el TiO<sub>2</sub>, han aumentado recientemente debido a la mayor demanda y a los cierres de fábricas en China provocados por el programa chino de reducción de energía. El TiO<sub>2</sub> ha experimentado un aumento de la demanda en las pinturas de decoración y en la producción de turbinas eólicas, por ejemplo.
- El suministro de aceites vegetales orgánicos se ha visto afectado por las condiciones meteorológicas desfavorables en EE.UU. y en Iberoamérica, en un momento en que las importaciones y el consumo chinos de este tipo de materias primas ha aumentado.
- Los productos petroquímicos - UV, resinas de poliuretano y acrílicas y disolventes - han aumentado su coste desde principios de 2020 y algunos de estos materiales han tenido aumentos de la demanda fuera de los niveles normales.

El mercado ha sido testigo de una multitud de eventos de fuerza mayor que han restringido aún más el suministro y han exacerbado una situación ya inestable. A medida que los costes siguen aumentando y la oferta sigue siendo escasa, los productores de tintas de imprimir se ven cada vez más afectados por la inmensa competencia por los materiales y los recursos.

## Embalaje, carga y transporte

### **Materiales de embalaje:**

El sector sigue enfrentándose a la escasez de acero para bidones y de materias primas de polietileno de alta densidad utilizadas para cubos y jarras. El aumento de la demanda en el comercio online está provocando una escasez de cajas de cartón ondulado. La asignación de materiales, los retrasos en la producción, las materias primas, los casos de fuerza mayor y la escasez de mano de obra contribuyen al aumento de la escasez de envases. La demanda extraordinaria sigue superando a la oferta.

### **La capacidad de transporte aéreo y marítimo es limitada:**

La pandemia ha sido un catalizador para una actividad de compra anormal por parte de los consumidores (tanto durante como después de los paros), lo que ha provocado una demanda inusual en múltiples industrias y ha puesto a prueba la capacidad de transporte aéreo y marítimo. Los costes del combustible para aviones han aumentado junto con los de los contenedores de transporte (en algunas rutas de Asia/Pacífico a Europa y/o Estados Unidos, los costes de los contenedores han aumentado entre 8 y 10 veces la norma). Han surgido horarios inusuales de transporte marítimo, y los transportistas de mercancías se encuentran varados o con dificultades para encontrar puertos donde descargar los contenedores. En definitiva, el aumento de la demanda y una logística mal preparada han provocado una falta crítica de capacidad de carga.

### **Congestión en los puertos:**

Debido a la pandemia de coronavirus, se mantienen estrictas medidas de salud y seguridad en los puertos de todo el mundo, lo que está afectando a la capacidad portuaria y al rendimiento. La mayoría de los buques de carga marítima no cumplen con sus horarios de llegada y los que no llegan a tiempo sufren retrasos mientras esperan que se abran nuevas franjas horarias. Esto ha contribuido a la escalada de los costes de transporte marítimo desde el otoño de 2020.

### **Escasez de camioneros:**

Otro factor que contribuye es la escasez crítica de conductores de camiones en muchas regiones, pero quizás más pronunciada en toda Europa. Curiosamente, esta escasez no es nueva y ha sido una preocupación durante al menos 15 años. Simplemente se ha agudizado debido a la pandemia mundial. La pandemia ha perturbado el comercio internacional, elevando el coste del transporte de mercancías y añadiendo un nuevo reto a la recuperación económica mundial.

La impresión de todo tipo de materiales y soportes sigue siendo un medio importante para compartir noticias en todo el mundo, producir documentos y señalización esenciales, y para producir los envases

que protegen, conservan y ayudan a transportar alimentos y otros bienes esenciales a las sociedades de todo el mundo. El valor de las tintas y los barnices de impresión es innegable, y el sector se ha comprometido a trabajar conjuntamente para garantizar la continuidad del suministro a medida que avanzamos contra estos continuos vientos en contra.

**Persona de contacto:**

Sebastian Krausslach  
Public Affairs Manager  
European Printing Ink Association (EuPIA)  
Phone: +32 (0)2 897.20.28  
E-Mail: [s.krausslach@cepe.org](mailto:s.krausslach@cepe.org)