



Libera traduzione del testo inglese

I produttori di inchiostri da stampa sotto forte pressione a causa di molteplici fattori di costo

Bruxelles, 2021-02-15 - Nel nostro settore una serie di problemi che si sommano sta portando a una pressione significativa sui produttori di inchiostri da stampa in tutta Europa. L'aumento del costo dei pigmenti, l'irrigidimento della catena di approvvigionamento petrolchimica a monte, l'aumento dei costi dei derivati dell'olio vegetale e i costi di trasporto drammaticamente cresciuti - a causa della ridotta disponibilità di container - sono i punti salienti di una miriade di fattori destabilizzanti.

All'inizio del 2021, l'Associazione europea dei produttori di inchiostri da stampa osserva che i produttori stanno già assistendo ad una combinazione di fattori, per lo più innescati dalla crisi del COVID-19, che hanno un forte impatto sulla catena di approvvigionamento globale delle materie prime. Nonostante i membri di EuPIA continuino a lavorare tenacemente per minimizzare i rischi per i clienti, evidenziano le pressioni economiche che impattano sul mercato degli inchiostri da stampa di seguito indicate.

Pigmenti

All'inizio del primo trimestre del 2021 i costi globali dei pigmenti (compreso il biossido di titanio [TiO₂]) hanno già registrato forti aumenti. I fattori chiave per gli aumenti comprendono: una domanda elevata in tutti i settori, maggiori esigenze di approvvigionamento interno nei paesi produttori, squilibri generici tra domanda e offerta e costi più elevati dei componenti dei pigmenti. Mentre i costi effettivi variano ampiamente da regione a regione, i costi superiori alla media per tonnellata sono stati aggravati da costi di trasporto significativamente più alti.

All'inizio dell'anno l'offerta di TiO₂ è già ridotta, con una flessibilità di fornitura limitata al di là dei volumi regolari. Ciò ha portato a tempi di consegna significativamente più lunghi per assicurare la fornitura e a un'ulteriore instabilità delle previsioni.

Per i pigmenti colorati, agli aumenti dei costi delle materie prime petrolchimiche si sono sommati maggiori costi logistici che hanno determinato la crescita dei costi dei pigmenti finiti.

Prodotti petrolchimici

Di pari passo con i pigmenti, le materie prime petrolchimiche (tra cui resine UV, resine poliuretaniche, solventi e resine acriliche) hanno registrato costi più elevati. Nel 2° trimestre 2020 i costi della maggior parte dei prodotti petrolchimici sono aumentati. Si è assistito a carenza di resine epossidiche, a un'elevata domanda di glicoli polipropilenici utilizzati nella produzione di schiume flessibili e ad aumenti degli acidi acrilici, a seconda della località. Inoltre, a causa dei continui vincoli di trasporto, i produttori stanno sperimentando tempi di consegna più lunghi e una prolungata inflazione dei costi dei container. Tutta questa volatilità ha portato a un'ulteriore complessità nella pianificazione logistica e alla difficoltà di fare previsioni a lungo termine accurate.



Oli vegetali e derivati (resine alchidiche/esteri)

A partire dal quarto trimestre del 2020 e tuttora nel 2021, c'è stato un sorprendente rally dei prezzi degli oli vegetali ai massimi di sei anni, a causa di una combinazione di fattori. La produzione di olio di palma è ai minimi da tre anni, mentre le scorte di olio di palma in tutto il mondo sono a livelli bassi.

Il complesso dell'olio di soia è passato da un'eccedenza a un deficit con condizioni climatiche sfavorevoli negli Stati Uniti e danni da siccità in America Latina che riducono sia la produzione, sia le forniture. Inoltre le importazioni e il consumo cinesi sono aumentati più bruscamente del previsto. Tutti questi fattori hanno avuto un impatto sul costo degli oli vegetali e dei loro derivati come le resine alchidiche e gli esteri, che sono la spina dorsale principale dell'inchiostro in pasta utilizzato sia nella stampa degli imballaggi, sia in quella delle pubblicazioni.

Trasporto

Il problema di fondo che colpisce la maggior parte del commercio globale è un'enorme perturbazione del commercio marittimo mondiale. Il catalizzatore di questa perturbazione è la pandemia COVID-19 che ha innescato richieste irregolari nel commercio internazionale. I movimenti di container marittimi (tipicamente da punto a punto e ritorno con una certa regolarità) sono diventati più caotici. Di conseguenza, i container sono stati mandati nei porti di tutto il mondo dove si sono arenati; molti container sono ora nelle parti sbagliate del mondo o in porti fuori mano. L'iniquità tra la domanda e la scarsità dell'offerta ha portato a una grave carenza globale di capacità di trasporto merci.

Per avere una prospettiva, i prezzi dei container tra la Cina e l'Europa sono aumentati di oltre il 400% dal 4° trimestre 2020.

Sintesi

Le materie prime e il trasporto sono i principali fattori del costo complessivo nella produzione di inchiostri da stampa. È quindi inevitabile che i costi più elevati dei materiali, insieme ad una disponibilità limitata, avranno un forte impatto sull'efficienza e sulla resistenza delle aziende produttrici. I costi di trasporto, esponenzialmente più alti, esacerberanno ulteriormente la situazione attuale. Come nel caso di precedenti interruzioni delle forniture, i membri di EuPIA cercano di mitigare i costi più elevati attraverso misure di ottimizzazione dei processi interni, di approvvigionamento alternativo e di aumento dell'efficienza.

Contatto:

Dr. Martin Kanert
Executive Manager
Associazione europea degli inchiostri da stampa (EuPIA)
Telefono: +32 (0)2 897.20.20
E-Mail: m.kanert@cepe.org